

Nietypowe – połączone Akcje Serce

Przez ostatnie jedenaście godzin załoga z 8 Bazy Lotnictwa Transportowego, w oparciu o jeden samolot M-28 Bryza wykonała dwie połączone w jedną Akcje Serce.



Załogi 3 Skrzydła Lotnictwa Transportowego coraz częściej realizują loty w ramach Akcji Serce. Do wczoraj, tj do 6 maja br., wykonały ich już jedenaście – dziesięć z nich zrealizowała 8 Baza Lotnictwa Transportowego, a jedną 33 Baza Lotnictwa Transportowego. Minionej doby jedna załoga, w oparciu o jeden samolot M-28 Bryza wykonała dwie Akcje Serce.

Do służb dyżurnych wpłynęło zapytanie o możliwość wykonania dwóch lotów o statusie „hospital”. Czas pomiędzy realizacją obu zadań był stosunkowo krótki. Z tego też powodu, po analizie możliwości wykonania lotów, podjęto decyzję o realizacji dwóch Akcji Serce przez jedną załogę bez powrotu na macierzyste lotnisko w Krakowie. Była to pod tym względem nietypowa realizacja lotu. Bezpośrednio po analizie możliwości wykonania zadań, rozpoczął się proces planowania i przygotowania operacji. Po przygotowaniu samolotu przez personel techniczny, 6 maja 2019 roku, kilka minut przed 23:00, samolot transportowy M-28 Bryza wystartował z Krakowa do Wrocławia, skąd zabrał pierwszy zespół transplantologów i przetransportował go do Szczecina. Ze Szczecina, samolot z załogą przemieścił się do Warszawy, skąd po krótkim odpoczynku, przygotowaniu samolotu do dalszego lotu oraz podebraniu drugiego zespołu transplantologów, poleciał do Poznania. Ostatnim etapem był powrót na macierzyste lotnisko – do Krakowa. Szczęśliwe lądowanie na krakowskich Baliach miało miejsce 7 maja 2019 roku, tuż przed godzina 10:00.

Podczas dzisiejszej Akcji Serce piloci i personel zabezpieczający wykazał się lotniczym wyszkoleniem, dzięki czemu możliwe było sprawne, szybkie i bezpieczne wykonanie misji ratowania ludzkiego życia. Tym samym bilans Akcji Serce zrealizowanych przez 3 Skrzydło Lotnictwa Transportowego wzrósł o dwie kolejne i wynosi obecnie trzynaście akcji ratujących życie.

Na potrzeby „Akcji Serce” w 3 Skrzydle w gotowości utrzymywana jest załoga i samolot do wykonania lotu ratującego życie. Dużą część z nich realizują załogi 8BLTr z krakowskich Balic. Coraz częściej jednak do wykonania lotów w ramach Akcji Serce angażowani są lotnicy z powidzkiej bazy.

W 2019 roku żołnierze jednostek Dowództwa Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych udzielili wsparcia ratującym ludzkie życie medykom szesnaście razy, z czego trzynaście zrealizowało 3 Skrzydło Lotnictwa Transportowego (dwanaście akcji zrealizowali lotnicy z 8BLTr i jedną piloci z 33BLTr), a trzy Brygada Lotnictwa Marynarki Wojennej (43BLotM).

Tekst: kpt. Martyna Fedro-Samojedny

Zdjęcie: Bartek Bera