

Konferencja WBA

W dniach 19-21 listopada w Warszawie odbyła międzynarodowa Konferencja World Birdstrike Association (WBA) poświęcona ograniczaniu zagrożeń powodowanych przez zwierzęta (w szczególności ptaki) dla lotnictwa.



Tego typu konferencje organizowane są co 2 lata w ramach realizacji jednego z podstawowych celów WBA jakim jest umożliwienie wymiany informacji i doświadczeń pomiędzy ekspertami z całego świata w tym także w ramach współpracy cywilno-wojskowej. Konferencja współorganizowana była przez Urząd Lotnictwa Cywilnego oraz WBA. Honorowego patronatu dla Konferencji udzieliło Ministerstwo Infrastruktury oraz Ministerstwo Obrony Narodowej. Tegoroczne wydarzenie „Bird/Wildlife Strike Prevention Conference” miało miejsce na terenie Wojskowej Akademii Technicznej, uczestniczyło w niej ponad 150 osób z ponad 30 krajów świata. W spotkaniu brali udział Przedstawiciele oraz eksperci m.in. International Civil Aviation Organization (ICAO), European Aviation Safety Organization (EASA), sił zbrojnych, jacy i piloci, kontrolerzy ruchu lotniczego, przedstawiciele linii lotniczych, władz lotniczych a także biologzy (głównie ornitologzy i ekolodzy), przedstawiciele świata nauki. Ze strony Sił Zbrojnych RP w Konferencji wzięli udział przedstawiciele IMON ds. BL, DG RSZ, SSRL a także ITWL. Konferencję otworzył Prezes ULC, Piotr Samson, I zastępca Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych gen dyw. pil. Jan Śliwka oraz Prezes WBA Rob van Eekeren.

Spotkanie umożliwiło dyskusję, wymianę informacji w zakresie relacji lotnictwo-środowisko, najnowszych technologii i badań ułatwiających zarządzanie zagrożeniami środowiskowymi oraz analiz baz danych o kolizjach statków powietrznych ze zwierzętami. Liczny udział przedstawicieli zarówno ULC jak też Sił Zbrojnych potwierdza rozwijającą się współpracę cywilno-wojskową w zakresie bezpieczeństwa operacji lotniczych w Polsce.

Uczestnicy spotkania pierwszego dnia konferencji mieli możliwość zapoznania się z szeregiem interesujących prezentacji obejmujących szerokie spektrum zagadnień związanych z ograniczaniem zagrożeń środowiskowych w tym także założeń legislacyjnych planowanych m.in. przez ICAO oraz EASA. Drugiego dnia wydarzenia odbyły się warsztaty dot. trzech głównych zagadnień – Ekologii, Technologii oraz Zbierania danych i nadzoru. Trzeci dzień, z kolei, przyniósł możliwość podsumowania

dotychczasowych i omówienia planowanych działań podejmowanych w wielu rejonach świata na rzecz podnoszenia bezpieczeństwa operacji lotniczych. Odrębny panel WBA-MIL skupił przedstawicieli i ekspertów sił zbrojnych 13 państw członków NATO oraz krajów partnerskich. W trakcie Konferencji zaproponowano powołanie nowego zarządu WBA, w którego skład wszedł również ekspert z Polski.

Tekst: dr Michał Skakuj

Zdjęcia: Urząd Lotnictwa Cywilnego